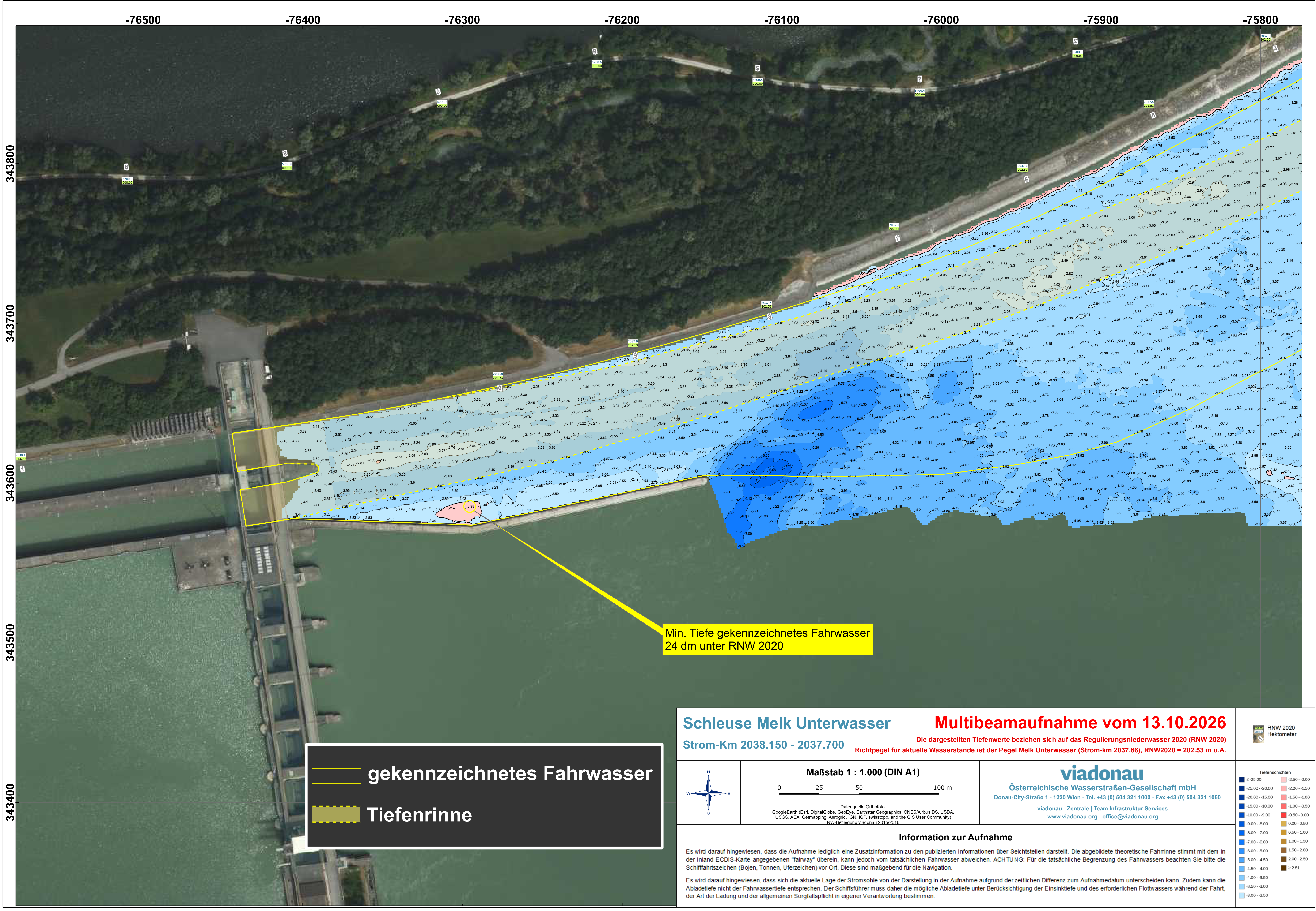




gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser
24 dm unter RNW 2020

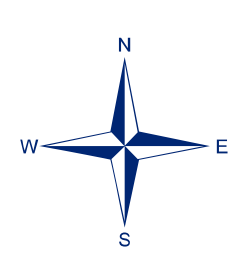
Schleuse Melk Unterwasser

Strom-Km 2038.150 - 2037.700

Multibeamaufnahme vom 13.10.2026

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)

Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Melk Unterwasser (Strom-km 2037.86), RNW2020 = 202.53 m ü.A.



Maßstab 1 : 1.000 (DIN A1)

0 25 50 100 m

Datenquelle Orthofoto:
GoogleEarth (Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEI, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community)
NW-Refilling via donau 2015/2016

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

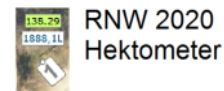
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050

viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

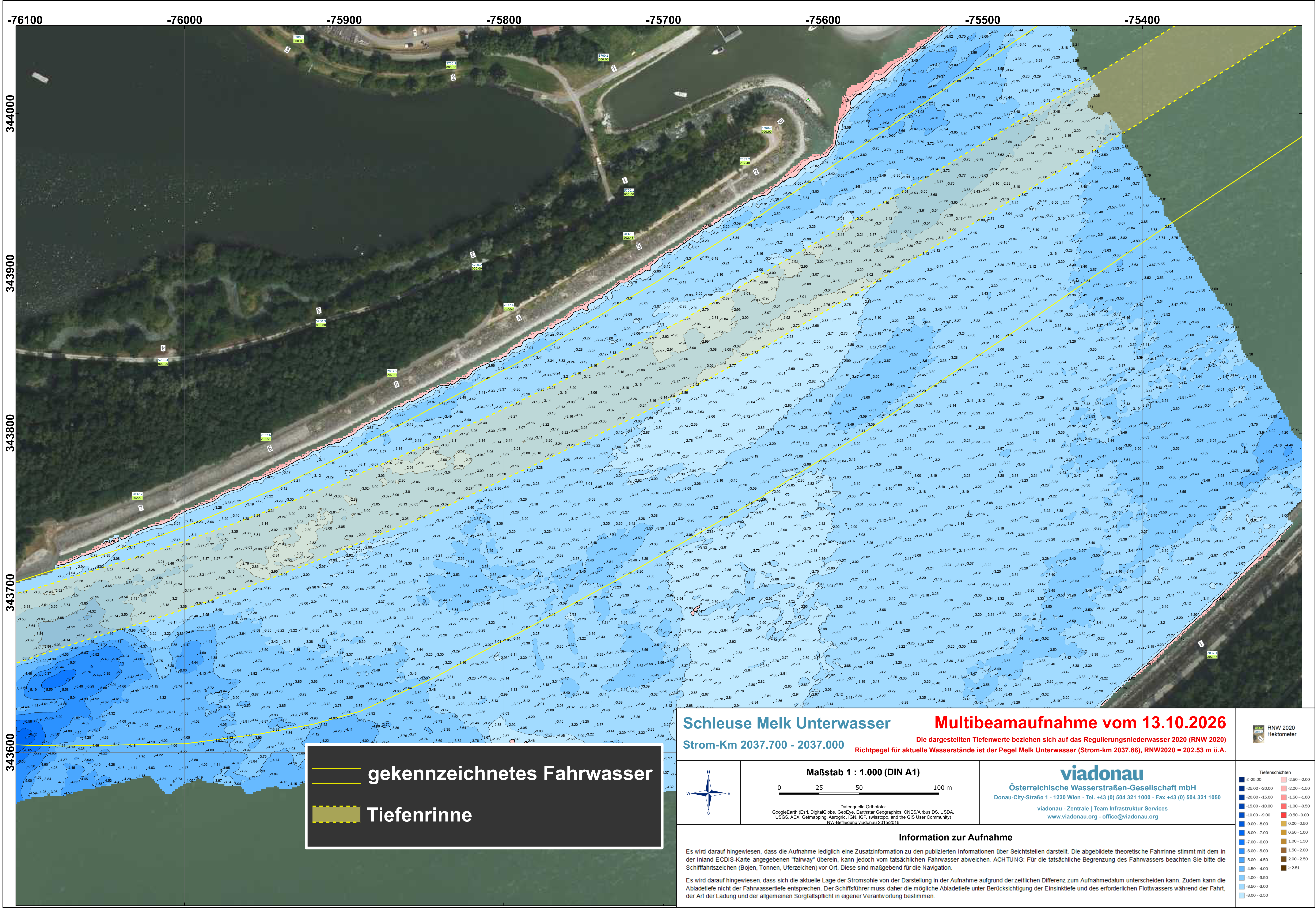
Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrrinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsfahrtszeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahme datum unterscheiden kann. Zudem kann die Abladetiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abladetiefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.



Tiefenschichten	
≤ -25.00	-2.50 - 2.00
-25.00 - 20.00	-2.00 - 1.50
-20.00 - 15.00	-1.50 - 1.00
-15.00 - 10.00	-1.00 - 0.50
-10.00 - 9.00	-0.50 - 0.00
-9.00 - 8.00	0.00 - 0.50
-8.00 - 7.00	0.50 - 1.00
-7.00 - 6.00	1.00 - 1.50
-6.00 - 5.00	1.50 - 2.00
-5.00 - 4.50	2.00 - 2.50
-4.50 - 4.00	≥ 2.51
-4.00 - 3.50	
-3.50 - 3.00	
-3.00 - 2.50	



Schleuse Melk Unterwasser

Strom-Km 2037.700 - 2037.000

Multibeamaufnahme vom 13.10.2026

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Melk Unterwasser (Strom-km 2037.86), RNW2020 = 202.53 m ü.A.

RNW 2020
Hektometer

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050

viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsfahrzeichen (Böden, Tonnen, Uferzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahme datum unterscheiden kann. Zudem kann die Abladetiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abladetiefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.