

-64400      -64200      -64000      -63800      -63600      -63400      -63200      -63000

362200  
362000  
361800  
361600  
361400

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:  
24 dm unter RNW 2020

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:  
21 dm unter RNW 2020

— gekennzeichnetes Fahrwasser  
- - - Tiefenrinne

### Furt Weißenkirchen Strom-Km 2014.6 - 2013.5

**Multibeamaufnahme vom 10.04.2025**  
Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)  
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Kienstock (Strom-km 2015,21), RNW2020 = 161 cm



Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

0      50      100      200 m

Datenquelle Orthofoto:  
GoogleEarth (Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community)  
NW-Befliegung viadonau 2015/2016

**viadonau**  
Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH  
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050  
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services  
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Tiefenschichten	
≤ -25.00	-2.50 - -2.00
-25.00 - -20.00	-2.00 - -1.50
-20.00 - -15.00	-1.50 - -1.00
-15.00 - -10.00	-1.00 - -0.50
-10.00 - -9.00	-0.50 - 0.00
-9.00 - -8.00	0.00 - 0.50
-8.00 - -7.00	0.50 - 1.00
-7.00 - -6.00	1.00 - 1.50
-6.00 - -5.00	1.50 - 2.00
-5.00 - -4.50	2.00 - 2.50
-4.50 - -4.00	2.50 - 3.00
-4.00 - -3.50	3.00 - 3.50
-3.50 - -3.00	3.50 - 4.00
-3.00 - -2.50	4.00 - 4.50

**Information zur Aufnahme**

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schifffahrtszeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahme datum unterscheiden kann. Zudem kann die Abladetiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffführer muss daher die mögliche Abladetiefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flottwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.