

viadonau

Min. Fahrwassertiefe Korridor
25 dm unter RNW 2020

Fahrwasser-Korridor

 RNW 2021
Hektometre

0 25 50 100 m

Datenquelle Orthofoto:

GoogleEarth (Eri), DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community

11/16/2016

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schifffahrtsweg (Bojen, Tonnen, Uebersichten) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmedatum unterscheiden kann. Zudem kann die Abladefläche nicht der Fahrwasserbreite entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abladefläche unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Seefahrtspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

Tiefenschichten

≤ -25,00	-2,50 - -2,00
-25,00 - -20,00	-2,00 - -1,50
-20,00 - -15,00	-1,50 - -1,00
-15,00 - -10,00	-1,00 - -0,50
-10,00 - -9,00	-0,50 - 0,00
-9,00 - -8,00	0,00 - 0,50
-8,00 - -7,00	0,50 - 1,00
-7,00 - -6,00	1,00 - 1,50
-6,00 - -5,00	1,50 - 2,00
-5,00 - -4,50	2,00 - 2,50
-4,50 - -4,00	≥ 2,51
-4,00 - -3,50	
-3,50 - -3,00	
-3,00 - -2,50	

Wo befinden sich zum Messdatum die kritischen Bereiche?

hellrote Werte = Fahrwassertiefen zwischen 2,00 m und 2,50 m
 - zum Messdatum (im Beispiel: 07.08.2025)
 - bei Regulierungsniederwasserstand (RNW 2020)
 weitere Tiefenangaben laut Tiefenschichtenskala gemäß Legende

Fahrwasser-Korridor

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmedatum unterscheiden kann. Zudem kann die Abtiefeliefe nicht der Fahrwasserliefere entsprechen. Der Schiffsverkehr muss daher die mögliche Abtiefeliefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

 RNW 2021
Hektometre

3

Wo befinden sich zum Messdatum die geringsten Fahrwassertiefen?

Minimale Fahrwassertiefe im gekennzeichneten Fahrwasser (gesamte Breite) zum Messdatum unter RNW 2020



Min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser
18 dm unter RNW 2020

Minimale Fahrwassertiefe im Korridor zum Messdatum unter RNW 2020



Min. Fahrwassertiefe Korridor
25 dm unter RNW 2020

gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Fahrwasser-Korridor

Schleuse Melk Unterwasser **Multibeamaufnahme vom 07.08.2025**
Strom-Km 2038.150 - 2037.700

Maßstab 1 : 1.000 (DIN A1)

0 25 50 100 m

Datenquelle Orthoto:
Geogefarth (Eri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, GeoEye, AeroGRID, IGN, IGA, WorldView, and the GIS User Community)
© 2025 Bundesanstalt für Wasserbau

viadonau
Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 694 321 1000 - Fax +43 (0) 694 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schifffahrtszeichen (Bögen, Tonnen, Uferzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abtasttiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abtasttiefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flottwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

RNW 2020
Hektometer

Tiefenrechten	
20,00 - 25,00	2,00 - 2,50
15,00 - 20,00	1,50 - 2,00
10,00 - 15,00	1,00 - 1,50
5,00 - 10,00	0,50 - 1,00
0,00 - 5,00	0,00 - 0,50
-5,00 - 0,00	-0,50 - 0,00
-10,00 - -5,00	-1,00 - -0,50
-15,00 - -10,00	-1,50 - -1,00
-20,00 - -15,00	-2,00 - -1,50
-25,00 - -20,00	-2,50 - -2,00
-30,00 - -25,00	-3,00 - -2,50
-35,00 - -30,00	-3,50 - -3,00
-40,00 - -35,00	-4,00 - -3,50
-45,00 - -40,00	-4,50 - -4,00
-50,00 - -45,00	-5,00 - -4,50
-55,00 - -50,00	-5,50 - -5,00
-60,00 - -55,00	-6,00 - -5,50
-65,00 - -60,00	-6,50 - -6,00
-70,00 - -65,00	-7,00 - -6,50
-75,00 - -70,00	-7,50 - -7,00
-80,00 - -75,00	-8,00 - -7,50
-85,00 - -80,00	-8,50 - -8,00
-90,00 - -85,00	-9,00 - -8,50
-95,00 - -90,00	-9,50 - -9,00
-100,00 - -95,00	-10,00 - -9,50

4

Wie lassen sich die aktuellen Fahrwassertiefen errechnen?

Aktuelle minimale Fahrwassertiefe im Korridor:

(1) Mindesttiefe von 25 dm (= 250 cm) am 07.08.2025 bezogen auf RNW 2020*
am Richtpegel** (= 202,53 m ü.A.)

- (2) Aktueller Wasserstand am Richtpegel** = 202,93 m ü.A.
(3) Differenz zu RNW 2020* = + 40 cm (202,93 m – 202,53 m)
(4) Aktuelle Mindest-Fahrwassertiefe im Korridor somit: 250 cm + 40 cm = **290 cm**

Min. Fahrwassertiefe Korridor
25 dm unter RNW 2020

* Regulierungsniederwasser 2020
** hier: Pegel Melk Unterwasser

— gekennzeichnetes Fahrwasser
— Tiefenrinne
— Fahrwasser-Korridor

Schleuse Melk Unterwasser

Strom-Km 2038.150 - 2037.700

Multibeamaufnahme vom 07.08.2025

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Melk Unterwasser (Strom-km 2037,86), RNW2020 = 202,53 m ü.A.



Maßstab 1 : 1.000 (DIN A1)

0 25 50 100 m
Datenquelle Orthoto:
Geogefarth (Eco, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar, CNES/Airbus DS, USDA,
USGS, AEX, GeoEye, AeroGRID, IGN, VGF, GeoEye, and the GIS User Community)
© 2025 Bundesanstalt für Wasserbau

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 694 321 1000 - Fax +43 (0) 694 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

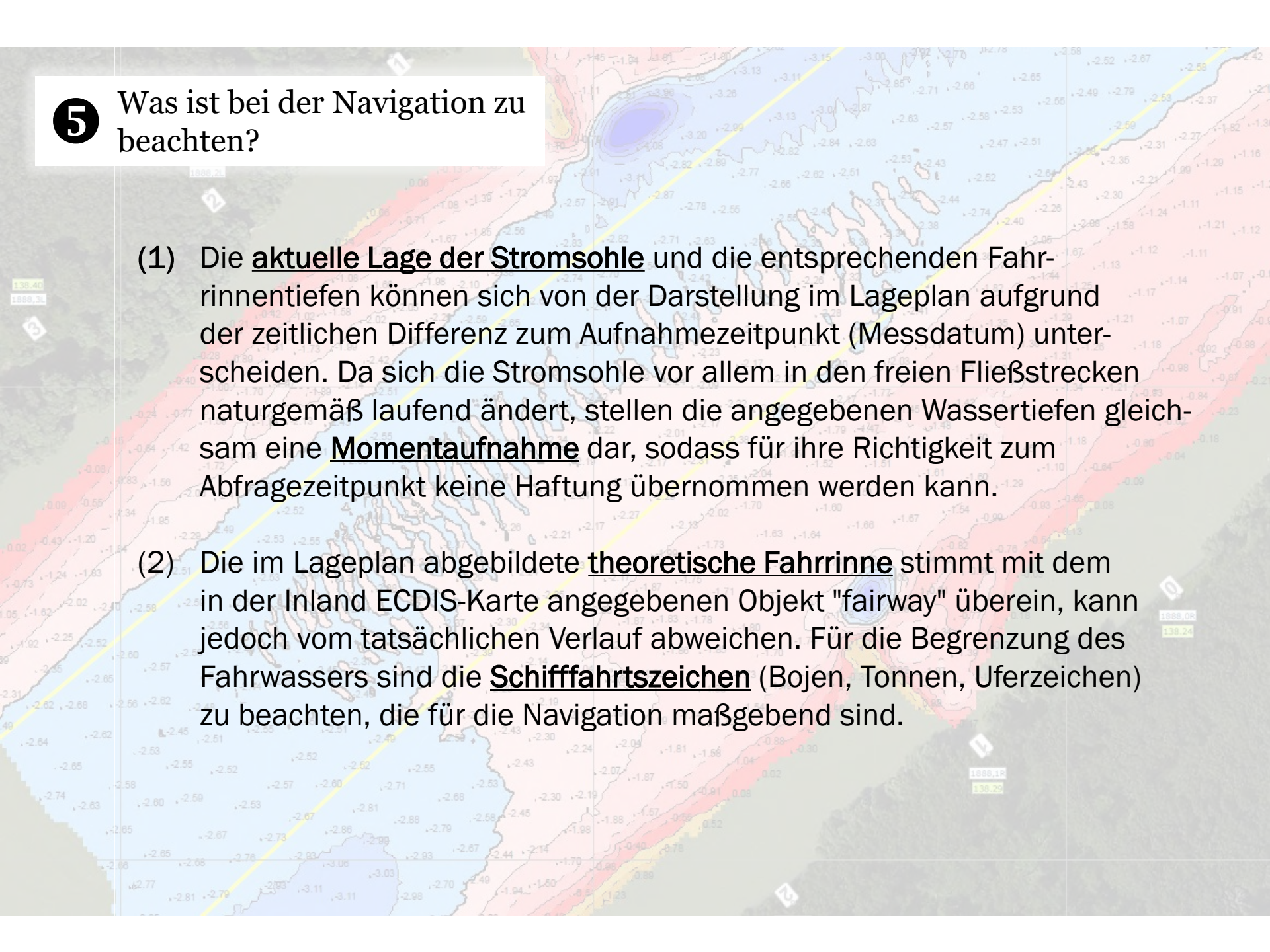
Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schifffahrtszeichen (Bögen, Tonnen, Unterzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abtasttiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abtasttiefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flottwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.



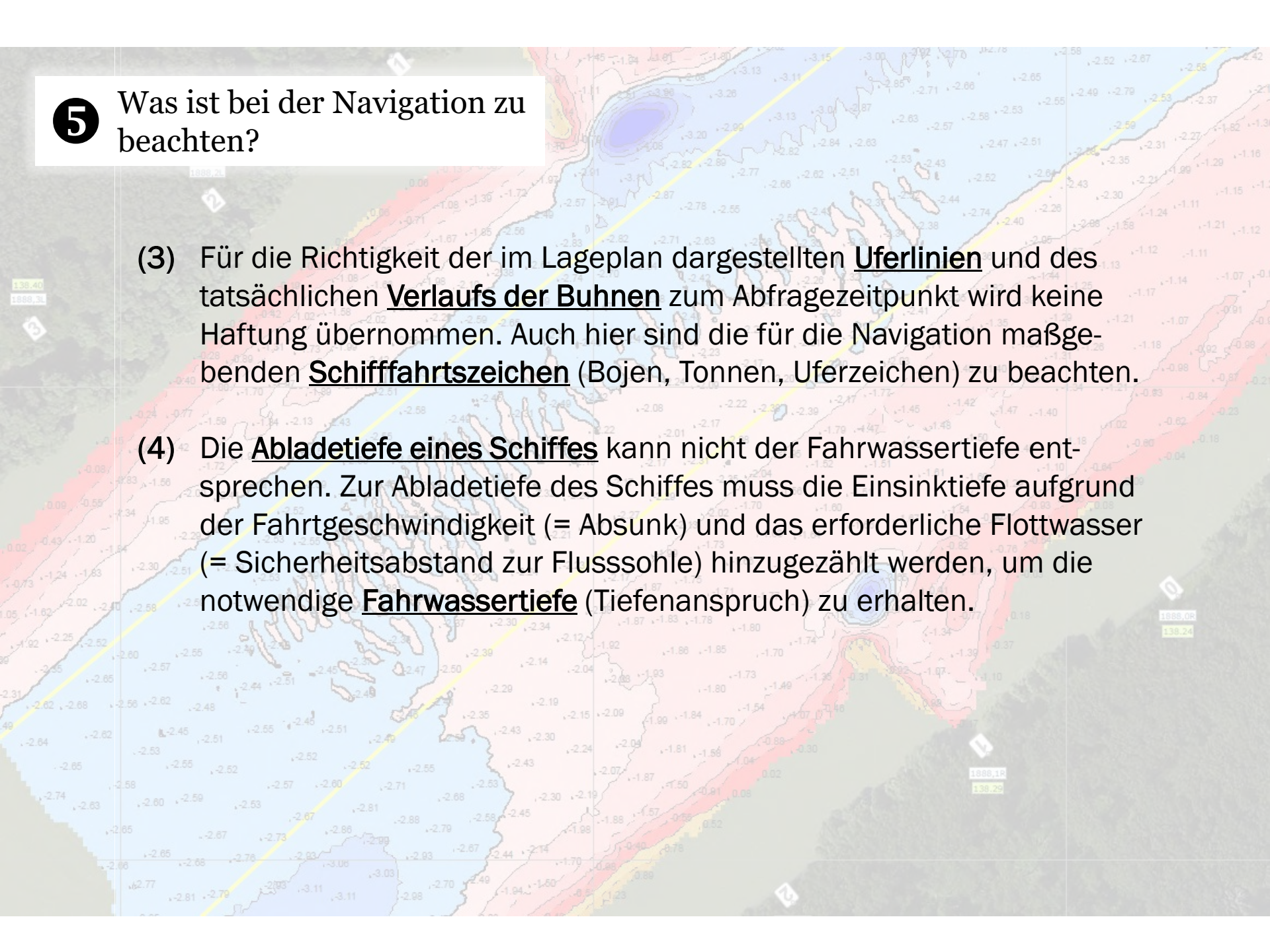
Tiefenrechten	
20,00 - 25,00	2,00 - 2,50
25,00 - 30,00	2,50 - 3,00
30,00 - 35,00	3,00 - 3,50
35,00 - 40,00	3,50 - 4,00
40,00 - 45,00	4,00 - 4,50
45,00 - 50,00	4,50 - 5,00
50,00 - 55,00	5,00 - 5,50
55,00 - 60,00	5,50 - 6,00
60,00 - 65,00	6,00 - 6,50
65,00 - 70,00	6,50 - 7,00
70,00 - 75,00	7,00 - 7,50
75,00 - 80,00	7,50 - 8,00
80,00 - 85,00	8,00 - 8,50
85,00 - 90,00	8,50 - 9,00
90,00 - 95,00	9,00 - 9,50
95,00 - 100,00	9,50 - 10,00
100,00 - 105,00	10,00 - 10,50
105,00 - 110,00	10,50 - 11,00
110,00 - 115,00	11,00 - 11,50
115,00 - 120,00	11,50 - 12,00
120,00 - 125,00	12,00 - 12,50
125,00 - 130,00	12,50 - 13,00
130,00 - 135,00	13,00 - 13,50
135,00 - 140,00	13,50 - 14,00
140,00 - 145,00	14,00 - 14,50
145,00 - 150,00	14,50 - 15,00
150,00 - 155,00	15,00 - 15,50
155,00 - 160,00	15,50 - 16,00
160,00 - 165,00	16,00 - 16,50
165,00 - 170,00	16,50 - 17,00
170,00 - 175,00	17,00 - 17,50
175,00 - 180,00	17,50 - 18,00
180,00 - 185,00	18,00 - 18,50
185,00 - 190,00	18,50 - 19,00
190,00 - 195,00	19,00 - 19,50
195,00 - 200,00	19,50 - 20,00
200,00 - 205,00	20,00 - 20,50
205,00 - 210,00	20,50 - 21,00
210,00 - 215,00	21,00 - 21,50
215,00 - 220,00	21,50 - 22,00
220,00 - 225,00	22,00 - 22,50
225,00 - 230,00	22,50 - 23,00
230,00 - 235,00	23,00 - 23,50
235,00 - 240,00	23,50 - 24,00
240,00 - 245,00	24,00 - 24,50
245,00 - 250,00	24,50 - 25,00
250,00 - 255,00	25,00 - 25,50
255,00 - 260,00	25,50 - 26,00
260,00 - 265,00	26,00 - 26,50
265,00 - 270,00	26,50 - 27,00
270,00 - 275,00	27,00 - 27,50
275,00 - 280,00	27,50 - 28,00
280,00 - 285,00	28,00 - 28,50
285,00 - 290,00	28,50 - 29,00
290,00 - 295,00	29,00 - 29,50
295,00 - 300,00	29,50 - 30,00
300,00 - 305,00	30,00 - 30,50
305,00 - 310,00	30,50 - 31,00
310,00 - 315,00	31,00 - 31,50
315,00 - 320,00	31,50 - 32,00
320,00 - 325,00	32,00 - 32,50
325,00 - 330,00	32,50 - 33,00
330,00 - 335,00	33,00 - 33,50
335,00 - 340,00	33,50 - 34,00
340,00 - 345,00	34,00 - 34,50
345,00 - 350,00	34,50 - 35,00
350,00 - 355,00	35,00 - 35,50
355,00 - 360,00	35,50 - 36,00
360,00 - 365,00	36,00 - 36,50
365,00 - 370,00	36,50 - 37,00
370,00 - 375,00	37,00 - 37,50
375,00 - 380,00	37,50 - 38,00
380,00 - 385,00	38,00 - 38,50
385,00 - 390,00	38,50 - 39,00
390,00 - 395,00	39,00 - 39,50
395,00 - 400,00	39,50 - 40,00
400,00 - 405,00	40,00 - 40,50
405,00 - 410,00	40,50 - 41,00
410,00 - 415,00	41,00 - 41,50
415,00 - 420,00	41,50 - 42,00
420,00 - 425,00	42,00 - 42,50
425,00 - 430,00	42,50 - 43,00
430,00 - 435,00	43,00 - 43,50
435,00 - 440,00	43,50 - 44,00
440,00 - 445,00	44,00 - 44,50
445,00 - 450,00	44,50 - 45,00
450,00 - 455,00	45,00 - 45,50
455,00 - 460,00	45,50 - 46,00
460,00 - 465,00	46,00 - 46,50
465,00 - 470,00	46,50 - 47,00
470,00 - 475,00	47,00 - 47,50
475,00 - 480,00	47,50 - 48,00
480,00 - 485,00	48,00 - 48,50
485,00 - 490,00	48,50 - 49,00
490,00 - 495,00	49,00 - 49,50
495,00 - 500,00	49,50 - 50,00
500,00 - 505,00	50,00 - 50,50
505,00 - 510,00	50,50 - 51,00
510,00 - 515,00	51,00 - 51,50
515,00 - 520,00	51,50 - 52,00
520,00 - 525,00	52,00 - 52,50
525,00 - 530,00	52,50 - 53,00
530,00 - 535,00	53,00 - 53,50
535,00 - 540,00	53,50 - 54,00
540,00 - 545,00	54,00 - 54,50
545,00 - 550,00	54,50 - 55,00
550,00 - 555,00	55,00 - 55,50
555,00 - 560,00	55,50 - 56,00
560,00 - 565,00	56,00 - 56,50
565,00 - 570,00	56,50 - 57,00
570,00 - 575,00	57,00 - 57,50
575,00 - 580,00	57,50 - 58,00
580,00 - 585,00	58,00 - 58,50
585,00 - 590,00	58,50 - 59,00
590,00 - 595,00	59,00 - 59,50
595,00 - 600,00	59,50 - 60,00
600,00 - 605,00	60,00 - 60,50
605,00 - 610,00	60,50 - 61,00
610,00 - 615,00	61,00 - 61,50
615,00 - 620,00	61,50 - 62,00
620,00 - 625,00	62,00 - 62,50
625,00 - 630,00	62,50 - 63,00
630,00 - 635,00	63,00 - 63,50
635,00 - 640,00	63,50 - 64,00
640,00 - 645,00	64,00 - 64,50
645,00 - 650,00	64,50 - 65,00
650,00 - 655,00	65,00 - 65,50
655,00 - 660,00	65,50 - 66,00
660,00 - 665,00	66,00 - 66,50
665,00 - 670,00	66,50 - 67,00
670,00 - 675,00	67,00 - 67,50
675,00 - 680,00	67,50 - 68,00
680,00 - 685,00	68,00 - 68,50
685,00 - 690,00	68,50 - 69,00
690,00 - 695,00	69,00 - 69,50
695,00 - 700,00	69,50 - 70,00
700,00 - 705,00	70,00 - 70,50
705,00 - 710,00	70,50 - 71,00
710,00 - 715,00	71,00 - 71,50
715,00 - 720,00	71,50 - 72,00
720,00 - 725,00	72,00 - 72,50
725,00 - 730,00	72,50 - 73,00
730,00 - 735,00	73,00 - 73,50
735,00 - 740,00	73,50 - 74,00
740,00 - 745,00	74,00 - 74,50
745,00 - 750,00	74,50 - 75,00
750,00 - 755,00	75,00 - 75,50
755,00 - 760,00	75,50 - 76,00
760,00 - 765,00	76,00 - 76,50
765,00 - 770,00	76,50 - 77,00
770,00 - 775,00	77,00 - 77,50
775,00 - 780,00	77,50 - 78,00
780,00 - 785,00	78,00 - 78,50
785,00 - 790,00	78,50 - 79,00
790,00 - 795,00	79,00 - 79,50
795,00 - 800,00	79,50 - 80,00
800,00 - 805,00	80,00 - 80,50
805,00 - 810,00	80,50 - 81,00
810,00 - 815,00	81,00 - 81,50
815,00 - 820,00	81,50 - 82,00
820,00 - 825,00	82,00 - 82,50
825,00 - 830,00	82,50 - 83,00
830,00 - 835,00	83,00 - 83,50
835,00 - 840,00	83,50 - 84,00
840,00 - 845,00	84,00 - 84,50
845,00 - 850,00	84,50 - 85,00
850,00 - 855,00	85,00 - 85,50
855,00 - 860,00	85,50 - 86,00
860,00 - 865,00	86,00 - 86,50
865,00 - 870,00	86,50 - 87,00
870,00 - 875,00	87,00 - 87,50
875,00 - 880,00	87,50 - 88,00
880,00 - 885,00	88,00 - 88,50
885,00 - 890,00	88,50 - 89,00
890,00 - 895,00	89,00 - 89,50
895,00 - 900,00	89,50 - 90,00
900,00 - 905,00	90,00 - 90,50
905,00 - 910,00	90,50 - 91,00
910,00 - 915,00	91,00 - 91,50
915,00 - 920,00	91,50 - 92,00
920,00 - 925,00	92,00 - 92,50
925,00 - 930,00	92,50 - 93,00
930,00 - 935,00	93,00 - 93,50
935,00 - 940,00	93,50 - 94,00
940,00 - 945,00	94,00 - 94,50
945,00 - 950,00	94,50 - 95,00
950,00 - 955,00	95,00 - 95,50
955,00 - 960,00	95,50 - 96,00
960,00 - 965,00	96,00 - 96,50
965,00 - 970,00	96,50 - 97,00
970,00 - 975,00	97,00 - 97,50
975,00 - 980,00	97,50 - 98,00
980,00 - 985,00	98,00 - 98,50
985,00 - 990,00	98,50 - 99,00
990,00 - 995,00	99,00 - 99,50
995,00 - 1000,00	99,50 - 100,00

The background is a detailed nautical chart of a river section. It features numerous depth contours in meters, ranging from -0.02 to -3.11. A prominent yellow line indicates a recommended fairway. Various navigational markers, including buoys and beacons, are shown with their respective symbols and numbers. The map is overlaid with a grid of latitude and longitude coordinates.

5

Was ist bei der Navigation zu beachten?

- (1) Die aktuelle Lage der Stromsohle und die entsprechenden Fahrrinntiefen können sich von der Darstellung im Lageplan aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt (Messdatum) unterscheiden. Da sich die Stromsohle vor allem in den freien Fließstrecken naturgemäß laufend ändert, stellen die angegebenen Wassertiefen gleichsam eine Momentaufnahme dar, sodass für ihre Richtigkeit zum Abfragezeitpunkt keine Haftung übernommen werden kann.
- (2) Die im Lageplan abgebildete theoretische Fahrrinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen Objekt "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Verlauf abweichen. Für die Begrenzung des Fahrwassers sind die Schifffahrtszeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) zu beachten, die für die Navigation maßgebend sind.

The background is a detailed nautical chart of a river. It features depth contours in meters, with values ranging from -0.02 to -3.11. The river's course is indicated by a yellow line. Various navigational markers, including buoys and beacons, are shown with their respective symbols and numbers. The map also includes labels for specific points of interest, such as '150.40' and '150.24'.

5

Was ist bei der Navigation zu beachten?

- (3) Für die Richtigkeit der im Lageplan dargestellten Uferlinien und des tatsächlichen Verlaufs der Buhnen zum Abfragezeitpunkt wird keine Haftung übernommen. Auch hier sind die für die Navigation maßgebenden Schiffahrtszeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) zu beachten.
- (4) Die Abladetiefe eines Schiffes kann nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Zur Abladetiefe des Schiffes muss die Einsinktiefte aufgrund der Fahrtgeschwindigkeit (= Absunk) und das erforderliche Flottwasser (= Sicherheitsabstand zur Flusssohle) hinzugezählt werden, um die notwendige Fahrwassertiefe (Tiefenanspruch) zu erhalten.