

Inland ENC Update vom 28. Mai 2026

- Umsetzung „empfohlener Fahrweg“ (recommended track) in den freien Fließstrecken der Donau (Wachau km 2037.8 - 1997.8 und östlich von Wien km 1920.6 - 1872.7)

Information zu den empfohlenen Fahrwegen in den österreichischen Inland ENCs: In den österreichischen Inland ENCs ist ein "empfohlener Fahrweg" (recommended track) ausgewiesen, der die Mittellinie des Verlaufs der Tiefenrinne darstellt, die von viadonau in den Lageplänen für aktuell maßgebende Seichtstellen in den beiden freien Fließstrecken der Donau (Wachau und östlich von Wien) veröffentlicht wird. Als "Tiefenrinne" gilt jener Bereich des gekennzeichneten Fahrwassers, der auf Basis der aktuellen Sohlvermessungen die größten Fahrwassertiefen bei Regulierungsniederwasser (RNW 2020) und die erforderliche Fahrbahnbreite für einen 4er-Schubverband zu Tal aufweist, wobei die jeweilige Breite vom Kurvenradius abhängig ist (zwischen 40 und 80 Meter). Begegnen und Überholen innerhalb der Tiefenrinne ist daher im Allgemeinen nicht möglich, gegebenenfalls ist nach Maßgabe der §§ 6.04, 6.05 und 6.10 der Wasserstraßen-Verkehrsordnung an geeigneter Stelle abzuwarten, bis die Fahrt durch eine Seichtstelle innerhalb der Tiefenrinne möglich ist.

- Änderungen von Länden, Schifffahrts- und Fahrwasserzeichen in den Bereichen Linz (Landstromanschlüsse Linz-Schloss, Linz-Nibelungen) und Greifenstein
- ...